

En 1519, los océanos eran territorios misteriosos que alimentaban leyendas entre marineros. A pesar de que **Cristóbal Colón** había descubierto el Nuevo mundo veintisiete años antes, los mapas todavía no reflejaban la totalidad de las costas americanas y sus límites resultaban inciertos. Pero todo estaba a punto de cambiar gracias a la expedición marítima más arriesgada e importante de la historia de la humanidad. Una aventura que comenzó al sur de España, en Sevilla y Sanlúcar de Barrameda.

En aquella época, los mares conocidos estaban divididos entre las dos grandes potencias del mundo: España y Portugal, según el Tratado de Tordesillas. Los portugueses controlaban el paso hacia el oriente, a través del cabo de Buena Esperanza al sur de África, una ruta codiciada por conducir a las islas de las Especias. Ante ello, la Corona española aceptó la propuesta de un capitán portugués, **Fernando de Magallanes**, para poner en marcha una misión osada: partir en busca de un nuevo trayecto que uniese el Atlántico con el Pacífico, y

alcanzar aquellas tierras donde abundaban el clavo, la canela y la pimienta.

El veinte de septiembre de 1519, cinco naves —San Antonio, Trinidad, Concepción, Santiago y Victoria— partieron desde Sanlúcar. La expedición cruzó el Atlántico, bordeó Brasil y Argentina, y atravesó el recién descubierto Estrecho de Magallanes. Fue una odisea repleta de penurias donde los marineros lidiaron con el hambre, la sed, las enfermedades, la desesperanza y los motines a bordo. La nao Santiago se perdió al colisionar contra las rocas en el río Santa Cruz y la embarcación San Antonio desertó. Magallanes moriría en Filipinas, durante un enfrentamiento contra los indígenas, y su sucesor, **Duarte Barbosa**, sería asesinado por el rajá de las islas Cebú durante un banquete.

En la isla Bohol, la Concepción hubo de ser quemada y, poco después, el vasco **Juan Sebastián Elcano** tomó el mando de la nao Victoria, con la que desembarcaría en las deseadas islas de las Especias un siete de noviembre de 1521. Cargada con el botín, la Victoria partió hacia España atravesando el Índico, encomendada a la imposible tarea de completar una vuelta al mundo, mientras la Trinidad era apresada por los portugueses.

El seis de septiembre de 1522, tras tres años de travesía, Elcano llegó al puerto de Sanlúcar de Barrameda a bordo de la nao Victoria, junto a tan solo dieciocho hombres de los más de doscientos que habían partido inicialmente a la aventura. Aquellos supervivientes no eran conscientes de ello, pero acababan de hacer historia. Su accidentada hazaña se convirtió en la primera vuelta al mundo conocida, demostrando que la Tierra era redonda y se podía circunnavegar. Desde aquel momento, nada volvería a ser lo mismo.

Expedición de Magallanes-Elcano

El 10 de agosto de 1519 Hernando de Magallanes zarpó desde Sevilla en una expedición financiada por la Corona de España. Después de muchas dificultades y la muerte de Magallanes, Juan Sebastián Elcano llegó a Sevilla el 8 de septiembre de 1522 con solo 17 hombres. Había logrado ser el primer hombre en dar la vuelta al mundo en barco.



Hernando de Magallanes (1480-1521)
Militar y navegante portugués. Fue nombrado, por la Corona Española, capitán general de la 'Armada para el descubimiento de la especería'.



Juan Sebastián Elcano (1476-1526)
Marino español que tomó el mando de la expedición tras la muerte de Magallanes. Se lo considera el primer hombre en dar la vuelta al mundo en barco.

Destino final de los 247 tripulantes

(algunos se embarcaron durante la travesía)

- **12** quedaron en el camino — 5%
- 23% — **58** desertaron
- 14% — **30** regresaron a España*
- 57% — **142** fallecieron
- 1% — **1** desconocido

*7 regresaron con Elcano

Trinidad



Tripulación: **62**

Llegó a las Molucas en malas condiciones. La arreglaron, la apresaron los portugueses y luego se hundió en una tormenta.

Tonelaje: **110**
Capitán: **Hernando de Magallanes**

Concepción



Tripulación: **44**

La quemaron en la isla Bohon en Filipinas el 2 de mayo de 1521 porque estaba en muy mal estado.

Tonelaje: **90**
Capitán: **Gaspar de Quesada**

San Antonio



Tripulación: **57**

Desertó en el estrecho de Magallanes y regresó a Sevilla. Sus tripulantes se justificaron aduciendo la traición de Magallanes.

Tonelaje: **120**
Capitán: **Juan de Cartagena**

Santiago



Tripulación: **31**

Naufragó en el Río Santa Cruz (Argentina) tras una terrible tempestad.

Tonelaje: **75**
Capitán: **Juan Serrano**

Victoria

La única superviviente. Dio la vuelta al mundo. Surcó unas 15 veces la distancia que recorrió Cristóbal Colón en su primer viaje a América.



Eslora 28m



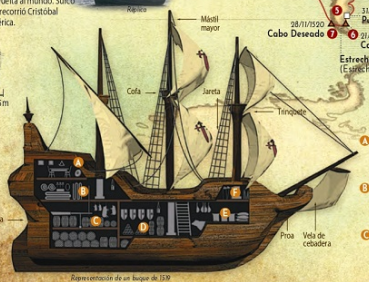
Manga 7,5m

Tripulación: **45**



Solo **18 hombres** regresaron con Elcano

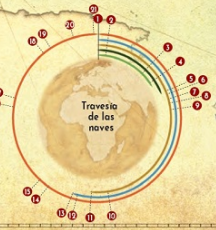
Tonelaje: **85**



Representación de un buque de 1519







A Instrumental
Utilizaban instrumentos de navegación como cuadrantes, astrolabios y compases.

B Repuestos
Llevaban materiales como velas nuevas, cabos, y martillos para reparar el barco.

C Bebida
La bodega se cargaba con toneles de agua y barriles de vino de jerez.

D Artillería
Su armamento estaba compuesto por morteros, culebrinas, falconetes y cañones portátiles.

E Alimentos
Algunos de los alimentos que llevaban eran botes de sardinas, galletas de mar y vacas vivas para poder tomar leche.

Armas
Ballestas, flechas y picas eran algunas armas. Magallanes era el único que llevaba armadura completa.

Infografía: *Fernando San Martín* @infografia.sm