27



Según la leyenda japonesa, existe bajo el Mar del Diablo un reino donde el tiempo se ha detenido. Un reino habitado por antiguos dragones, en el que desaparece todo lo que entra. Un
reino protegido por un barco fantasmal que aparece para llevarse a las tripulaciones de otras embarcaciones. Este reino permanecerá eternamente bajo las aguas.

El Mar del Diablo (□□□ Ma no Umi) —también conocido como Triángulo del Dragón— es una región del Pacífico alrededor de la isla Miyake, más o menos a cien kilómetros del sur de Tokio. Si bien el nombre es utilizado por los pescadores japoneses, este no aparece en las cartas náuticas. Junto con el Triángulo de las Bermudas, el Mar del Diablo es uno de los lugares del planeta donde más desapariciones y fenómenos paranormales se han producido.

El Kaio Maru 5, un barco de investigación científica, desapareció en 1955 en un área localizada en el Mar del Diablo

La única ocasión en que el gobierno de Japón tomó medidas para investigar la zona fue en 1955, cuando financió una expedición científica a bordo de un barco llamado «Kaio Maru 5». Desgraciadamente, este proyecto terminó de forma fatídica cuando el barco se hundió en la zona, y todos sus tripulantes murieron.

Varias teorías existen al respecto de estos hechos, la más difundida es la que hace referencia a zonas de campos magnéticos de la Tierra, que pueden alterar los aparatos de navegación. Sin embargo, la investigación sobre el incidente concluyó que se había producido por causas naturales y debido a la gran actividad volcánica que se produce a doce kilómetros de profundidad en la zona.

El Modelo Magnético Mundial describe la situación del campo magnético terrestre y resulta imprescindible para que funcionen los sistemas de navegación

Muchos son los informes sobre desapariciones en el Mar del Diablo, y pese a que pueden ser fraudulentos o se ha demostrado que no eran del todo exactos en sus detalles, aún continúan sin explicación otros tantos incidentes. ¿Se deberá su peligrosidad a la gran actividad sísmica? Hay cartas de navegación en las que marinos experimentados han incluido trozos de tierra en los que han desembarcado y que ya no existen.